

Des Etats-Unis à Thaon-les-Vosges, en passant par Douarnenez!

HISTOIRE

L'idée des régates de bateaux en carton nous vient des Etats-Unis lorsqu'en en 1962, un professeur de la Southern Illinois University propose comme exercice à ses élèves de réaliser un bateau en carton capable de les transporter. L'idée plaît et se répand progressivement dans de nombreuses universités et les *cardboard boat regatta* sont devenues une institution. En 2012, des amis originaires de Douarnenez en ont lancé une première édition en Bretagne.

Depuis, plusieurs éditions s'y déroulent chaque année rassemblant des centaines de participants et des milliers de spectateurs!

INFOS PRATIQUES:

- 29 juin 2025 à partir de 10h
- Domaine des lacs de Thaon les Vosges
- Coût d'inscription : 5€ par équipier

INFOS / INSCRIPTIONS (PARTICULIERS, FAMILLES, ÉCOLES...) cacartonne.odcvl.org 03 29 82 31 74



INSCRIPTION de préférence avant le 15 juin 2025







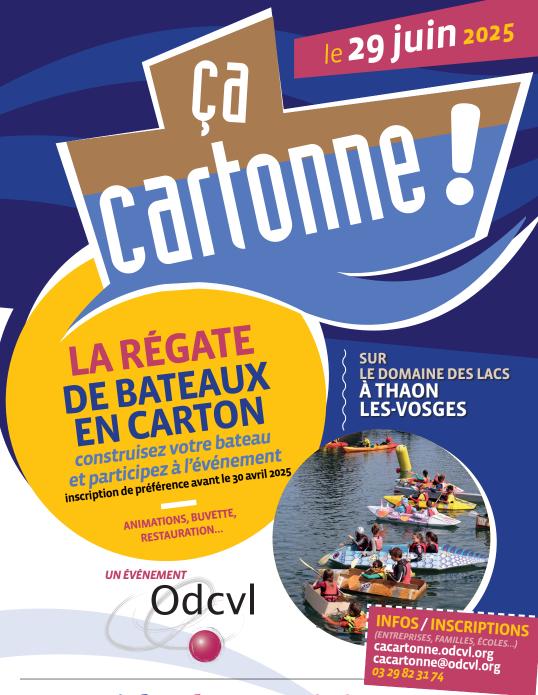




SÉJOURS

scolaires touristiques et sportifs entreprises / séminaires colonies de vacances

ne pas jeter sur la voie publique



Guide du participant



Ça cartonne, c'est une grande régate de bateaux en carton sous forme d'une épreuve nautique ouverte à tous. L'événement arrive pour la première fois dans les Vosges porté par Odcvl.
Pour cette première édition,

c'est au Domaine des Lacs de Thaon-les-Vosges que se déroulera la manifestation.





Une fête pour tous les publics.

Familles, entreprises, associations, scolaires et étudiants, groupes d'amis... Tous ceux qui souhaitent participer à l'événement sont les bienvenus!

Imagination, originalité et surtout rigolade!

Constituez une équipe de matelots, fabriquez un bateau en carton et participez à une ou plusieurs régates. Imaginez des bateaux originaux et innovez dans leur conception.

Travaillez en équipe, avec une répartition des rôles dans la construction, l'assemblage et la décoration des embarcations et la mise à l'eau...

En concevant des bateaux, vous apprennez les bases de la flottabilité, de la stabilité et des sciences physiques de manière ludique.

LE PROGRAMME

LE MATIN : présentation et validation des bateaux par notre jury.

L'APRÈS-MIDI : organisation de courses par catégories, accompagnées et portées par des fanfares en folies.

TOUT PEUT ARRIVER:

du surplace, un naufrage ou une victoire! Déguisements et humour recommandés.

Buvette,
restauration,
stands partenaire
et animations
musicales

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

Matériaux

Carton de 6 mm à privilégier (ex : protection de réfrigérateurs). Vous aurez besoin d'environ 3 plaques de 2,50 m x 1,25 m (modèle David Friant).

Colle de type néoprène (en gel), travaillez dans un endroit bien ventilé

Mastic polyuréthane pour l'étanchéité sur la tranche des plaques de carton directement exposée à l'eau. Ruban de papier ordinairement utilisé pour les joints de plaques de plâtre pour coller sur les zones sensibles. Peinture acrylique pour imperméabiliser les surfaces extérieures du bateau

Outils

Un crayon

Une trés grande règle ou un tasseau bien droit pour le pliage Un mètre ruban

Un compas

Des pinceaux

Un pistolet pour le tube de mastic

Un gros cutter (ce dernier peut être électrique [oscillo-vibrant]) Des sangles (pour maintenir le carton en phase de collage) Une roulette de traçage pour marquer les plis

Plans

Pour vous aider, nous proposons des plans des différentes variantes de bateaux. Libre à vous de vous en inspirer... Vous trouverez sur le site **cacartonne.org** à la rubrique **Comment faire?** des plans en pdf pour 4 modèles.



- La coque, les superstructures et les sièges de tous les bateaux doivent être entièrement réalisés en carton ondulé.
- > Toutes les épaisseurs sont autorisées.
- > Le tube en carton est autorisé.
- La coque ne doit pas être recouverte d'enveloppe en plastique, de ruban adhésif, de film plastique ou quoi que ce soit d'autre.
- > Seuls les assemblages et les joints peuvent être encollés, et non l'ensemble du bateau.
- > L'utilisation des composants suivants est interdite : vernis à deux composants, résine polyester ou époxy, fibre de verre, de carbone, et toute sortes de bois et de métaux. > Seules les rames/pagaies peuvent
- ne pas être en carton. Nous pourrons vous prêter des pagaies simples ou doubles le temp

pagaies simples ou doubles le temps des régates.

- > Seule la propulsion humaine est autorisée (ni voile, ni moteur !) pour les courses de vitesse.
- > Le bateau ne doit pas comporter d'arêtes vives, d'objets pointus ou de tout ce qui pourrait présenter un danger.
- > La zone des passagers du bateau ne doit pas être cloisonnée de façon permanente au-dessus des épaules des occupants. Chaque personne doit être visible lorsque le bateau est à l'eau. En aucun cas les personnes embarquées ne doivent risquer de se trouver prisonnières de la structure (habitacle, cordage, etc.).
- > Chaque bateau sera équipé d'un bout de remorquage (3 mètres mini) et d'au moins une écope (briques en carton de bon ton!)

Retrouvez l'intégralité du règlement de l'événement ici : cacartonne.odcvl.org

